Grindina şi furtuna au făcut ravagii la Slănic (Prahova)

Pagube foarte mari

Slănic-Prahova, 28 Iulie

Marţi pela ora 6 (18) s'a abătut asupra Slănicului o ploaie torenţială însoţită de grindină şi vânt foarte puternic.

Arbori mari au fost rupţi de furtună şi trântiţi la pământ, iar unii au fost smulşi din rădăcină.

Câteva case şi magazii au fost descoperite.

Firele electrice au fost rupte, oraşul rămânând fără lumină.

In mai multe puncte ale oraşului, comunicaţia a fost întreruptă de arborii smulşi de furtună şi trântiţi în stradă.

Livezile de pruni, care promiteau o recoltă foarte bună, au avut de suferit foarte mult.

Intr'o singură grădină, a d-lui G. Mustăteanu, primarul oraşului, au fost rupţi din tulpină peste 100 pruni.

Printre arborii fructiferi care au avut de suferit mai mult, nucii sunt în primul rând.

La urmă, venind şi grindină ceeace a scăpat de furtună a fost sdrobit de piatră.

Construirea canalului navigabil Cernavoda-Constanţa

de N. MOROIANU

Printre marile probleme de actualitate, care bat nerăbdător la poarta ţării pentru urgente soluţionări, executarea canalului navigabil Cernavoda-Constanţa, care trebue să lege Dunărea cu marea Neagră printr'o nouă arteră de comunicaţie, ferită de calamitatea barelor de aluviuni ale canalului Sulina, nu mai suportă amânare.

Deosebit de această grije, care trebue să preocupe pe adevăraţii oameni de guvernământ, din punctul de vedere economic şi al comunicaţiilor noastre maritime, la adăpost de pericolul ce ne creiază indolenţa comisiei europene danubiene, vom găsi în această realizare o scurtare apreciabilă a transporturilor pe Dunăre la mare, pentru cerealele şi mărfurile din amonte de Cenavoda, o serie de venituri pentru Stat provenite din taxele de navigaţie pe canal, taxe care astăzi intră în buzunarele inutilei şi parazitarei comisii danubiene europene, precum poate şi o necesitate strategică, din punctul de vedere al apărării naţionale.

Pentru stimularea şi angajarea discuţiilor, aducătoare de hotăriri realizatoare, am crezut necesar să fac o expunere schematică, în scopul convingerei tuturor oamenilor de bun simţ, că problema aceasta trebue neapărat să fie soluţionată şi este complet realizabilă în decurs de 2 ani dela aprobarea şi finanţarea ei, fără a stânjeni navigaţia pe Dunăre în aval de Cernavoda şi fără să expunem traseul acestui nou canal, la bare de aluviuni.

Fac dar un expozeu edificator cu evaluări de cifre dictate de bun simţ, rămânând ca specialiştii cu mare autoritate să le controleze şi să le dea justa lor rectificare.

Pentrucă înaintaşii cu dragoste de ţară au prevăzut din vreme necesitatea executării acestui canal, pe care numai politica nefastă a tuturor timpurilor a amânat-o la infinit, ştiu din anii 1905—1908, când eram funcţionar în această regiune dobrogeană, că există o zonă rezervată canalului. De atunci gândurile ce-mi preocupă mintea, au găsit numeroase momente să meditez asupra lui, ca modest cugetător.

Ideea călăuzitoare este: Pentru că diferenţa de nivel între mare şi Dunăre ar fi între Constanţa-Cernavoda cam 10 metri şi pentru că trebue să ferim canalul de aluviuni, pe lângă necesitatea să nu sustragem navigaţiei din avalul Cernavodei un apreciabil volum de apă care ar stânjeni-o, canalul ce se va construi pe distanţa de 60 km., trebue să aibă în toată această lungime cota mării, **adică să fie umplut numai cu apă de mare.**

Dar pentrucă în această diferenţă de nivel este necesar ca vasele plutitoare din Dunăre să poată naviga pe canal spre Constanţa, şi viceversa, vor trebui construite dinspre Cernavoda spre Constanţa la intervale necesare, 1, 2, 3 ecluze, după cum studiile de competinţă vor hotări.

Fără să-mi reamintesc precis lărgirea rezervată zonei canalului, o cred totuşi a fi 100 metri.

Voi arăta însă că pentru o lărgime numai de 60 metri, cu 34 bazinuri distanţate pentru porturi şi manevrarea vaselor, navigaţia pe canal este posibilă şi vapoarelor de tonagiu maritim mijlociu, construind canalul cu o adâncime de 15 metri.

Ca să realizăm cât mai grabnic acest canal, trebue să ne gândim la etapele lucrărilor, în măsura posibilităţilor de finanţare.

Prin urmare fără silozuri, docuri şi alte anexe ce se vor construi ulterior, prima operaţie necesară este să ştim canalul săpat, plin cu apa mării şi construind simultan ecluzele necesare.

Urmărind această primă şi cea mai importantă etapă, putem evalua fără păcatul greşelilor mari, cubatura pământului de săpat şi costul respectiv.

Prin urmare ,dacă de la cota 0 a mării din Constanţa, la cota 10 metri a Dunării la Cernavoda, trebue săpat un canal cu adâncimea 15 metri, însemnează că săpătura de adâncime a canalului va fi 15 metri la Constanţa şi 25 metri la Cernavoda.

Dar cum linia traseului este înclinată uniform pe şesul sau ciairul văei Carasu, purtătoarea viitorului canal, stabilim fără greşeală, o săpătură de adâncime mijlocie de 20 metri, necesară calculelor.

Admiţând lăţimea canalului de 60 metri, adâncimea 20 metri şi lungimea 60.000 metri, cubatura pământului săpat va fi produsul 60×20×60.000=72.000.000 (şaptezeci şi două milioane metri cubi). Vom considera însă un total de 80.000.000 metri cubi de săpat, ţinând seama de surplusul pentru bazinuri din eventuale porturi şi de ecluzele în dimensiunile ce se vor hotări.

Evaluând în mediu 60 lei costul unui metru cub pământ săpat, ajungem pentru lucrarea canalului la cifra de lei 4.800.000.000 lei, mărind-o până la 6 miliarde, pentru lucrările de artă ce voi arăta imediat:

De peste un an făcând un expozeu similar, cercetat şi de d. inginer Gr. Vasilescu, subdirectorul S. M. R. şi profesor al şcoalei politehnice din Bucureşti, într'o conferinţă de atunci cu d-sa, care mi-a declarat justeţea raţionamentului şi a evaluărilor respective, mi-a mai afirmat că un proect al canalului de care mă ocup, a format teza de diplomă a doi elevi ingineri în trecut, care a fost excelent întocmit şi că acolo este prevăzută construirea unui tunel sub dealul Cernavodei dinspre Cochirleni în regiunea Kinog.

Iată dar o primă lucrare de artă importantă, care modifică traseul rezervat din timpuri vechi, cu avantajul că scurtează distanţa, micşorează simţitor costul exproprierilor fiindcă evită oraşul Cernavoda şi permite cu uşurinţă mărită construirea primei ecluze cu eventualul bazin al primului port pe canal, în ciairul Carasu de pe teritoriul Cernavoda-Ştefan cel Mare.

Este incontestabil că alte lucrări de mai mică valoare bănească dar totuşi strict necesare, sunt construirile de poduri peste canalul traversat de drumuri şi pentru care am admis încă un miliard 200 milioane lei peste costul de săpătură 4 miliarde 800 milioane lei.

Folosirea maşinilor de săpat, necesită sume enorme şi prezintă inconvenientul evadării de bani peste graniţă, ca să le cumpărăm, fără beneficiul folosului pentru alte lucrări ulterioare, pe care n'am prea avea puteri să le suportăm.

Dar angajarea lucrătorilor disponibili din întreaga ţară, pe timp de doi ani, exclude în acest interval şomajul, în avantajul că toţi banii plătiţi lor rămân în ţară, iar prin permanenta circulaţie a monedei, se dă un ritm sănătos şi reconfortant pieţii, cu fericite repercusiuni în tot cuprinsul României.

Lucrul permanent pentru 2 ani cât timp evaluez durata execuţiei, necesită 200.000 lucrători a 1 m³ pe zi, care vor munci necontenit 200 zile pe an. Prin publicitate la timp şi înlesnirile de transport necesare, vor sosi toate disponibilităţile din ţară, cu cai şi căruţe, roabe, sape şi târnăcoape, etc.

Deosebit de aceasta, armata poate concentra câte 30 zile pe complectaşi şi rezervişti, iar premilitarii obligaţi la concentrări de lucrări în tabere câte 20 zile pe an, vor aduce o contribuţie în plus accelerării lucrării, pe lângă faptul că regimentele de pionieri cred că ar trebui să-şi repartizeze zone egale de lucru şi supraveghere, tot timpul execuţiei canalului, dirigind lucrările şi îndrumând pe muncitori la treabă cu rost şi spor, mai ales la începutul schimburilor.

Nu mă ocup momentan de finanţarea capitalului necesar, neştiind interesul ce doresc să-l văd printre marii oameni cu autoritate, până se vor manifesta prin publicitate.

Indic totuşi o posibilitate care trebue încercată:

Numeroşi creditori străini au blocate în ţară imense sume. Se pot face propuneri până la acoperirea capitalului necesar construirii canalului, pentru împrumutarea acestei sume, pe care o vom restitui conform angajamentelor ce s'ar stabili, între care ar putea compta în valută forte, toate taxele dela vapoarele străine ce ar intra pe canal, sau ar încărca mărfuri exportabile venite pe canal, taxe care pot fi inferioare sau cel mult egale celor percepute astăzi de comisia europeană danubiană.

—xox○xox—

Impresionanta nenorocire din Băceşti (Roman)

Roman, 27 Iulie

Dumitru Buda, din Băceşti, a plecat dimineaţa de acasă cu carul cu boi, să aducă lemne de la pădure. Văzând că nu se mai înapoiază, nevasta a dat de ştire prin vecini şi câţiva au plecat, să-l caute în pădure.

Mare le-a fost groaza, când l-au găsit mort, lângă căruţă şi cu capul spart.

Făcându-se cercetări, s'a constatat că lovitura şi-a produs-o singur, cu toporul, printr'o mişcare greşită, vrând să taie un copac.

—oxo○oxo—

Aveţi crampe de stomac, suferiţi de indigestie, aveţi greaţă? Durerile se calmează imediat, luând în puţină apă, ceai sau pe o bucăţică de zahăr, câte-va picături de **Alcool de Menthe de RICQLÈS**

Vă dor măselele? Faceţi o mică fricţiune pe gingii cu **Alcool de Menthe de RICQLÈS**

Sunteţi răcit, turnaţi într'o ceaşcă de ceai dulce şi fierbinte, o linguriţă cu **Alcool de Menthe de RICQLÈS**

Alcool de Menthe de RICQLÈS este cea mai plăcută şi cea mai higienică apă de gură.

Alcool de Menthe de RICQLÈS nu trebue să lipsească din nici o casă sau din valiza Dv. de voiaj.

Alcool de Menthe de RICQLÈS se vinde la farmacii şi drogherii, în flacoane originale de 40-60-100-200 gr.

Refuzaţi imitaţiunile. Cereţi numai RICQLÈS (Produs original francez)

2600

Solemnitatea dela Bucureştii-Noui

—oo—

Ridicarea a trei cruci pe turlele bisericii noui din comuna suburbană Griviţa

Sfinţirea celor trei Cruci

In comuna suburbană Griviţa, la Bucureştii Noui, se află în construcţie o biserică nouă, lăcaş de închinăciune măreţ, ridicat prin sprijinul primarului general al Capitalei şi cu perseverenţa parohului de aici, preotul Bărbulescu.

Marţi după amiază s'a făcut, în asistenţa a mult norod din această comună — care numără aproape 25 mii suflete — solemnitatea ridicării celor trei mari cruci de pe turla cea mare şi de deasupra bisericii.

Au fost prezenţi şi d-nii: Al. G. Donescu, primarul general al Capitalei, Al. D. Matak, primarul sectorului IV Verde, prof. univ. Aristide Bazilescu, primarul comunei suburbane Griviţa, Petrescu, consilierul financiar al municipiului, etc.

Serviciul religios a fost oficiat de P. S. Veniamin Ploeşteanul, vicarul Patriarhiei, înconjurat de un sobor de preoţi, în frunte cu pr. Mihail Bulacu, consilier referent al Patriarhiei.

P. S. S. arhiereul *Pocitan* a arătat însemnătatea actului creştinesc al înălţării crucii, exprimându-şi totdeodată mulţumirea de a vedea ridicându-se un asemenea lăcaş de închinăciune în această parte a Capitalei.

Pr. *Bulacu*, consilier referent al Sf. Patriarhii, a mulţumit edililor Capitalei pentru sprijinul dat acestui cartier, unde în primul rând se vede preocuparea pentru biserică, sprijin acordat credinţei. Numai astfel se poate zăgăzui mersul sectarismului, care prinde mai ales în cartierele oamenilor săraci.

Pr. *Bărbulescu*, parohul noului biserici, a arătat cum comuna Griviţa, care numără aproape 25 mii suflete, prin concursul d-lor Donescu şi Matak, a reuşit să vadă punându-i-se piatra fundamentală pentru biserică, la 29 Septembrie 1935.

Sf. Sa elogiază activitatea d-lui Al. G. Donescu şi relevă că d-sa a ridicat din temelii mai multe biserici în timpul celor aproape patru ani de când conduce Capitala noastră.

De azi încolo — spune părintele Bărbulescu — avem şi noi cruce, avem şi noi biserică.

Se cuvine dar să ne rugăm şi să-i cinstim pe cei cari ne-au ajutat să ridicăm acest sfânt lăcaş.

D. *Ciobănaş* a mulţumit, în numele epitropilor, d-lor Donescu şi Matak pentru contribuţia însemnată a d-lor la construcţia bisericii.

D. prof. univ. *Aristide Bazilescu*, primarul comunei, a relevat sacrificiile pe cari comuna ce o conduce a înţeles să le facă pentru asigurrea acestui lăcaş de închinăciune.

D. ing. *Al. D. Matak*, primarul sectorului IV Verde, arată că pe lângă grija ce a avut-o de sectorul d-sale, l-au preocupat şi suburbanele — şi, în deosebi, viaţa cultural-spirituală a acestora.

D-sa consideră însă că biserica de aici este opera perseverenţei părintelui paroh Bărbulescu.

D. *Al. G. Donescu*, primarul general al Capitalei, îşi exprimă mulţumirea de a se fi ridicat cu atâta repeziciune biserica din Bucureştii-Noui şi totodată arată că d-sa a înţeles să nu se facă nici un fel de rezervă când este vorba de a se înălţa un altar pentru credincioşi.

Am dat până acum 2 milioane pentru construcţia acestei biserici şi de va mai trebui, voi mai da.

D. primar general a încheiat, mulţumind arhereului Veniamin pentru faptul de a veni întotdeauna să binecuvânteze realizările conducerii municipale.

Arestarea unor ziarişti maghiari şantagişti la Cluj

O întâmplare din care se constată cum se fabrică pâinea la Cluj

Cluj, 28 Iulie

Veronica Rusu, de 17 ani, din str. Regală 16, servitoare la funcţionarul particular I. Habianu, s'a îmbolnăvit subit la începutul săptămânii trecute. Fiindu-i foarte rău, stăpânul ei a transportat-o la Salvare, unde s'a constatat că se intoxicase. I s'au dat primele îngrijiri.

I. Habianu căutând să afle din ce cauză provenise intoxicarea servitoarei sale, a descoperit că pâinea pe care o consumase ea şi care fusese fabricată de brutaru Bela Prezensky, era alterată. Cerând socoteală brutarului pentru acest fapt, Bela Prezensky, ca să nu ajungă în public această întâmplare care l-ar fi discreditat, a obţinut tăcerea funcţionarului.

După ce s'a însănătoşit, Veronica Rusu a povestit întâmplarea unui pretins ziarist maghiar, Ludovic Ludo, pe care-l cunoştea.

Simţind că va putea să scoată bani, din această întâmplare, Ludovic Ludo s'a adresat, la rândul său unui alt zairist maghiar Paul Subar, rugându-l să-i scrie un articol după indicaţiile primite, de oarece el nu se simţea în stare să-l scrie.

După ce articolul a fost scris, Ludovic Ludo l-a convins pe Paul Sugar, care e mult mai tânăr şi mai naiv, să se ducă cu articolul la brutarul Bela Prezensky şi, arătându-i-l, să-i ceară bani dacă vrea să nu apară. Se pare că Paul Sugar ar fi refuzat la început, dar, fie că Ludovic Ludo a reuşit să-l convingă până la sfârşit, fie că a făcut vre-o presiune asupra lui, cu vre-un amănunt pe care-l cunoştea din viaţa celuilalt Sâmbătă dimineaţa Paul Sugar s'a prezentat brutarului Bela Prezensky cu articolul şi, arătându-i-l, au căzut amândoi de acord ca, după amiază brutarul să-i dea 3000 de lei, ca preţ al tăcerii.

Până însă să se întâlnească, Bela Prezensky a anunţat poliţia despre această încercare de şantaj. Pe de altă parte însă, Paul Sugar, care susţine că s'a dus la Bela Prezensky numai ca să ceară lămuriri privitoare la întâmplare, a scris şi el contra lui Bela Prezensky o reclamaţie adresată poliţiei, în care declară că brutarul vrea să-l mituiască spre a-i obţine tăcerea, reclamaţie pe care n'a trimis-o însă poliţiei.

In momentul în care primea banii, poliţia l-a arestat.

In urma unei reclamaţii anonime a fost arestat şi fratele lui Bela Prezensky, Paul Prezensky de meserie tot brutar, pentru că fabricase pâine alterată. Ca dovadă s'a ataşat reclamaţiei ce s'a primit împotriva lui o bucată de pâine în care se găseau urâciuni de şobolan.

După terminarea cercetărilor, Miercuri la amiază, cei arestaţi, Ludovic Ludo, Paul Sugar şi Paul Prezensky, au fost puşi în libertate până la judecarea procesului.

Intâmplarea aceasta ar trebui să determine serviciul sanitar al oraşului, să controleze mai atent şi mai des pe brutarii din Cluj.

—xox●xox—

Sinuciderea din Slobozia Moara (Dâmboviţa)

Târgovişte, 28 Iulie

Parchetul a fost înştiinţat că Dumitru Constantinescu, sătean fruntaş din comuna Slobozia-Moara, s'a sinucis prin împuşcare, murind imediat

Motivele cari l-au determinat să se sinucidă nu se cunosc.

S'a deschis anchetă.

—xox●xox—

Numeroase furturi comise la strandul din Lugoj

Lugoj, 27 Iulie

Din cabinele dela strandul din localitate, s'au furat mai multe sume de bani, între care şi un ceas de mână a d-lui Vincze din Lugoj.

D. comisar Soreanu dela poliţia locală, a arestat pe autorul acestor furturi. El este şomerul Arpad Fendler.

Furturile le comitea în felul următor:

In timpul când clienţii se desbrăcau în cabine, Fendler pescuia pe malul Timişului în imediata apropiere a strandului, iar când cabinele rămâneau goale, acesta intra în ele şi lua repede ce găsia.

Ceasornicul furat l-a vândut bucătarului dela popota ofiţerilor cu suma de 230 lei, iar un portmoneu a fost vândut unei prostituate cu 40 lei.

Fendler mai este bănuit şi de furtul dela internatul unit din Lugoj, de unde s'au furat 20 cearceafuri de pat.

—oxo●oxo—

O corabie turcească oprită să încarce petrol la Constanţa

Constanţa, 28 Iulie

In portul nostru a sosit acum două zile corabia „Ticaret Bahri", sub pavilion turc, spre a încărca produse petrolifere în butoaie de fier.

Fiind trasă în bazinul de petrol, comisia de verificare a serv. de arimări a stabilit că această corabie nu are uneltele de prevedere contra focului cerute de regulamentul portului şi i-a interzis încărcarea.

Astfel, nava nu are aparate de stins, bidoane cu spumă şi nisip, din care cauză pericolul unui foc este permanent, ceeace ar da naştere unei adevărate catastrofe în port.

...CALAN

pentru

INCĂLZIRI CENTRALE

dela începutul fabricaţiunii şi instalate în toată ţara constitue o dovadă de calitate

Cazanele de fontă sunt extensibile, fiind formate din elemente. Deasemenea fiind standardizate, se pot livra imediat la cerere, la toate depozitele din ţară; pe când cazanele de fier sunt făcute dintr'o bucată, nedemontabile şi trebuesc executate abea după comandă.

Fiecare cazan de fier se prezintă după un alt sistem şi un alt patent, pe când cazanele din fontă sunt uniforme.

In ultimul timp au apărut pe piaţă, într'o cantitate cu totul redusă, cazane de fier, inducând publicul în eroare cu privire la puterea calorifică, fiind prezentate ca având un debit calorific, care merge până la de 2-3 ori debitul cazanelor de fontă, şi sprijinind această afirmaţie pe experienţe făcute în condiţiuni cu totul anormale, bunăoară, supunând experimental cazanul la peste 10 atmosfere aburi, deşi în practică nu se ridică presiunea nici la 1/2 atmosferă. Este bineînţeles că la presiuni atât de ridicate, cifrele de debit calorific adevărate sunt cu totul diformate, respectiv exagerate.

Forţarea cazanelor la maximum pentru obţinerea unui debit calorific exagerat, epuizează toată rezerva care ar trebui păstrată pentru menţinerea cazanului în funcţiune un timp îndelungat.

Nu vă lăsaţi induşi în eroare de presupuşii inventatori, cari vă fac promisiuni dincolo de posibilităţile fizice ale materiei, invocând debite calorifice imaginare.

Cazanele de fontă pentru încălziri centrale sunt pretutindeni şi definitiv introduse. Ele au o tradiţie, pe câtă vreme cazanele de fier sunt încă în epoca experimentărilor.

Nu acceptaţi experienţe în contul şi pe cheltuiala Dumneavoastră

TITAN·NADRAG·CALAN

O întreprindere mare, cu vechime şi prestigiu, producând mărfuri garantate, este totdeauna preferabilă. U ⚒ C Uzinele noastre fiinţează de aproape 100 ani.

Impotenţa este vindecabilă?

Da.

Oricare ar fi cauza impotenţii: timiditate, proastă funcţionare a glandelor, sau chiar vârsta înaintată, un tratament nimerit poate aduce o complectă refacere.

Tabletele RETON sunt suverane în această privinţă.

Reton-ul are la bază o formulă nouă alcătuită în urma multor încercări, care la sfârşit au fost deplin încoronate de succes.

Efectul Reton-ului este cu totul neaşteptat; cura de trei tablete pe zi redă bărbatului, care suferea de deprimare sexuală, vigoarea tinereţii.

Tubul RETON conţine 25 pastile şi se găseşte la orice farmacie sau drogherie. Preţul p. public Lei 98. 1152

AMINTIRI DIN ARGENTINA

PASIUNEA PENTRU POLITICĂ

Vorbind despre republica argentină, trebuie să spun că politica este cea mai mare ispită pentru argentinieni, ca dealtminteri, pentru toate popoarele hispano - americane. Politica este o arenă de lupte, de pasiuni, de mişcare, care biciue şi antrenează temperamentele vehemente, popoarele nervoase. Grecii, perfecte tipuri meridionale, făceau politică cu cel mai mare entuziasm.

După ce nobilul popor spaniol nu mai avu nici un amestec în conducerea Argentinii, ţara trăi un timp destul de îndelungat într'o continuă stare de revoluţie, împărţindu-se în tabere adverse: unii se numeau unitari, iar alţii federali. Şi această desbinare nu ducea decât la înspăimântătoare războaie civile, din care se părea că ţara nu mai putea scăpa. Totuşi, după părerea celor cunoscători, şi unii şi alţii, şi unitarii ca şi federalii, nu aveau de fapt, decât acelaş fel de a vedea; principiile nu-i interesau, esenţialul era să se certe, să se bată, mai exact să se joace de-a politica. Mai târziu, nu mai fură nici unitari, nici federali, erau pur şi simplu oameni cari se puneau în fruntea unei părţi a populaţiei şi luptau contra celeilalte.

Pentru noi, europenii, oameni cu principii fundamentale, intrate oarecum în sânge, acest spectacol politic din Argentina ni se părea atunci absurd şi fenomenal. Astăzi, desigur, nu mai vedem, din nefericire, cu aceiaşi ochi, căci şi mentalitatea bătrânei Europe s'a schimbat, iar lupta politică a devenit pasiune, iar pasiunea se transformă în luptă la sânge.

In Argentina principiile nu importă, fiindcă sunt condensate în aceeaşi ambianţă politică de fapt, care e democraţia; interesează discuţiile, lupta, oamenii şi jocul politicei. De aceea în această ţară personagiile politice au un relief considerabil şi trăesc în faima poporului şi după moarte.

Ca o dovadă din trecut a pasiunei poporului argentin pentru politică şi pentru exponenţii ei, este Facundo Quiroga, supranumit „Tigrul câmpiilor", ale cărui omoruri şi barbarii n'au fost întrecute nici de cei mai sângeroşi conducători ai războaielor civile europene; apoi tiranul Rosas, care a stăpânit ţara timp de mai mulţi ani sub povara asasinatelor sale. A rămas proverbială în Argentina fraza care preceda în acele timpuri de urgie decretele şi delictele guvernamentale: „moarte nesuferiţilor, sălbaticilor şi murdarilor unitari..."

MIHAI TICAN

—xox●xox—

Dela federaţia naţională a foştilor luptători

Comitetul general al Federaţiei naţionale a foştilor luptători şi victime de răsboiu, întrunindu-se la sediul din str. Isvor 86, a luat următoarele hotăriri:

Se face un călduros apel către toate asociaţiile de foşti luptători din România, spre a participa cu cât mai mulţi membri şi cu drapelele respective, la pelerinajul foştilor luptători, cari la 6 August merg să se închine memoriei fraţilor jertfiţi pe altarul Patriei.

Cu această ocaziune se va oficia şi un parastas în biserica de la Mărăşeşti şi la monumentul sublocotenentului erou G. Pruncu.

O delegaţie compusă din membrii asociaţiunilor de foşti luptători, federalizate în frunte cu d-nii colonel V. Stătescu, colonel V. Herescu, căpitan Apostol Zamfir, căpitan C. C. Pegulescu, G. P. Trifan, C Cârligeanu, Tr. Zinescu, vor merge Duminică 1 August la Giurgiu spre a aduce omagiul foştilor luptători memoriei eroilor, ale căror oseminte vor fi aduse din Bulgaria şi vor fi înhumate la Giurgiu. Ţinuta: haine culoare închisă, basc şi decoraţiuni. Locul de adunare este în Gara de Nord la orele 6 dimineaţa.

—oxo●oxo—

Doi copii omorâţi de trăznet

Constanţa, 28 Iulie

Aseară, în timpul furtunei de scurtă durată, care s'a abătut asupra Constanţei, trăsnetul a căzut pe o casă, în cartierul Anadolchioi, omorând doi copii.

ARŞIŢA SOARELUI

PRODUCE MIGRENE-TOROPEALĂ NĂDUŞEALĂ NEVRALGII-JUNGHIURI

TESTA COMBATE şi VINDECĂ

BLENORAGIA

Durerea şi inflamaţia PROSTATEI

Tratament dela 9-12 şi 2-7½. Dr. TULIU BLANC, Bulevardul Carol No. 58 (spre statuia Rosetti). Reducere pentru funcţionari. 17

PUBLICAŢIUNE

Imobilele firmei falite „Prima Intreprindere Industrială din Câmpie, Tunătorie de Fier Fabrica de Maşini" din Câmpia Turzii vor fi vândute în bloc împreună cu maşinile din fabrică prin concurs de oferte cu intervenţia Consiliului de Falimente.

Vânzarea aceasta se va face cu derogare dela normele procedurii civile.

Condiţiunile vânzării sunt cuprinse în procesul verbal al Consiliului din 1 Iulie 1937 şi pot fi văzute împreună cu inventarul maşinilor instalate în biroul advocaţial Dr. Eugen Bogdan din Turda Piaţa Mihai Viteazul Nr. 12 în orele oficioase.

Ofertanţii vor înainta ofertele lor în scris în plicuri sigilate.

Consiliul fixează termenul pentru examinarea ofertelor făcute pe ziua de 24 August 1937 ora 13 p. m. La acest termen pot fi declarate şi oferte orale, care vor fi luate în considerare numai întrucât întrec ofertele scrise cele mai avantagioase.

La acest termen fixat Consiliul va decide în sensul condiţiilor cuprinse în procesul verbal menţionat asupra acceptării ofertei mai avantagioase.

Turda 29 Iulie 1937.

Dr. Eugen Bogdan
Preşed. al Consiliului Falimentar
Membrii: **Dr. Sebastian Repede, Dr. Aladar Amiras** 4

Citiţi „VESELIA"